**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

DLA PRZEBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALLNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR P1955R

W KM 1+162 NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1853 W M. NIŻNA ŁĄKA

Lokalizacja: dz. o nr ewid. 58/2, 275, 284 w m. Niżna Łąka , Gmina Miejsce Piastowe

Inwestor: Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce Piastowe

Zawartość opracowania:

- opis techniczny

- plan zagospodarowania terenu

- szczegół konstrukcyjny zjazdu

- kopia decyzji lokalizacyjnej

- kopia dokumentu (umowa użyczenia) potwierdzającego dysponowanie terenem

Opracował: mgr inż. Sebastian Półchłopek

**OPIS TECHNICZNY**

# Podstawa opracowania

* Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
* DecyzjaPowiatowego Zarządu Dróg w Krośnie ADT.454.83.2020.AH z dnia 04.09.2020. w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego

# Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej   
dla przebudowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr P1955R   
(dz. o nr ewid. 58/2) w miejscowości Niżna Łąka dla zapewnienia dostępu   
do planowanego do wykonania dojścia (alejki) do pomnika upamiętniającego odzyskanie przez Polskę niepodległości zlokalizowanego na dz. o nr ewid 275   
i 284 w m. Niżna Łąka.

# Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr P1955R posiada na tym odcinku pas drogowy wydzielony granicami ewidencyjnymi w tym jezdnię o nawierzchni min-bit o szerokości około 4,20 – 4,30 m.W obrębie terenu objętego opracowaniem oraz w najbliższym sąsiedztwie znajdują się podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu w postaci gazociągu oraz sieci energetycznej. Działki o nr ewid 275 oraz 284 które skomunikowane zostaną poprzez przedmiotowy zjazd są obecnie niezagospodarowane. Jedyny znajdującym się tam obiektem jest pomnik. Droga na tym odcinku przebiega przez teren zabudowany, domy jednorodzinne, budynki gospodarcze, budynek kościoła.

# Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 4,2 m. Przyjęcie takiej szerokości wynika z narzuconych parametrów (szerokości) drogi powiatowej. Lewa i prawa strona wjazdu posiada ograniczenie w postaci obrzeża betonowego wyokrąglonego łukiem o promieniu 3 m. Celem zapewnienia swobodnego ruchu pieszych po poboczu drogi obrzeże oraz nawierzchnia zjazdu zostaną wykonane na jednym poziomie i w sposób optymalny dostosowane do otaczającego terenu (rzędnej pobocza drogi powiatowej) .

Krawędź połączenia nawierzchni zjazdu i nawierzchni drogi powiatowej stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30 ułożony na płask, dowiązany do rzędnej drogi powiatowej z podniesieniem poziomu zjazdu na krawężniku +3cm. Spadek podłużny na zjeździe wynosić będzie 4-5 % w stronę działek o nr ewid 275 i 284.

# Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

* warstwa ścieralna z betonowa kostka brukowa - 8 cm
* podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
* podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości 20 cm
* podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie – o grubości 20 cm

# Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach.